

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ul. Śląskiej w Siemianowicach Śląskich
INWESTOR : WODOCIĄGI SIEMIANOWICKIE AQUA - SPRINT SP. Z O.O.
ADRES INWESTORA : UL. ŚLĄSKA 100, 41-100 SIEMIANOWICE ŚLĄSKIE
BRANŻA : INŻYNIERYJNO - SANITARNA
DATA OPRACOWANIA : 09.02.2026

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.02.2026

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--|--------------------|---|----------------|-----------|-----------|
| Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w ul. Śląskiej w Siemianowicach Śląskich | | | | | |
| 1 | | WYMAGANIA OGÓLNE | | | |
| 1 | | Wykonanie, ustawianie, i utrzymanie tablic informacyjnych oraz tablic pamiątkowych, organizacja ruchu na czas budowy | ryczałt | | |
| d.1 | | 1,0 | ryczałt | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 2 | | Dokumentacja do opracowania przez Wykonawcę: - uzgodnienia przebiegu tras kanalizacji przed rozpoczęciem robót, dokumentacja geodezyjna, - organizacja ruchu drogowego - pozostałe projekty | ryczałt | | |
| d.1 | | 1,0 | ryczałt | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 3 | | Koszty związane z zajęciem pasa drogowego na czas prowadzenia robót | ryczałt | | |
| d.1 | | 1,0 | ryczałt | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 4 | | Koszt zajęcia zaplecza dla Inżyniera i Kierownika budowy | ryczałt | | |
| d.1 | | 1,0 | ryczałt | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 5 | | Koszt nadzorów obcych | ryczałt | | |
| d.1 | | 1,0 | ryczałt | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 6 | | Koszt utylizacji gruzów z nawierzchni asfaltowych i innych materiałów | ryczałt | | |
| d.1 | | 1,0 | ryczałt | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 7 | | Prace związane z dokumentacją powykonawczą i odbiorową | ryczałt | | |
| d.1 | | 1,0 | ryczałt | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 2 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 2.1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - WYTYCZENIE TRASY | | | |
| 8 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. | km | | |
| d.2.1 | 0111-01 | (135,01+153,74)/1000 | km | 0,289 | |
| | | | | RAZEM | 0,289 |
| 9 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA | km | | |
| d.2.1 | 0111-01 | poz.8 | km | 0,289 | |
| | | | | RAZEM | 0,289 |
| 2.2 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ | | | |
| 10 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm | m ² | | |
| d.2.2 | 0803-03 0803-04 | 621,5+289,5+113 | m ² | 1 024,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 024,000 |
| 11 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 8 cm | m ² | | |
| d.2.2 | 0803-03 0803-04 | 107,856+121,872+39,6 | m ² | 269,328 | |
| | | | | RAZEM | 269,328 |
| 12 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości | m ² | | |
| d.2.2 | 0803-04 | Krotność = 14 poz.11 | m ² | 269,328 | |
| | | | | RAZEM | 269,328 |
| 13 | KNR 2-31 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce piaskowej | m ² | | |
| d.2.2 | 0805-01 | 97+34,05 | m ² | 131,050 | |
| | | | | RAZEM | 131,050 |
| 14 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 20 cm | m ² | | |
| d.2.2 | 0802-07 0802-08 | 87,633+99,021+32,175+97+34,05+113 | m ² | 462,879 | |
| | | | | RAZEM | 462,879 |
| 15 | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m ³ | | |
| d.2.2 | 0108-11 | 1024*0,05 | m ³ | 51,200 | |
| | | 269,328*0,22 | m ³ | 59,252 | |
| | | 97*0,08 | m ³ | 7,760 | |
| | | 34,05*0,06 | m ³ | 2,043 | |
| | | 462,879*0,2 | m ³ | 92,576 | |
| | | | | RAZEM | 212,831 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem | |
|-------------------|-----------------------|--|--|--|---|---|
| 16 d.2.2 | KNR 4-01 0108-12 | Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km Krotność = 9 poz.15 | m ³ m ³ | 212,831 | 212,831 | |
| 3 | | ROBOTY ZIEMNE | | RAZEM | 212,831 | |
| 3.1 | | ROBOTY ZIEMNE - WYKOPY/ZASYPANIE | | | | |
| 17 d.3.1 | KNNR 1 0202-06 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.-80% MECHANICZNIE (153,74-((8*2,5)+(1*2,3)))*1,3*3,8 < fi 400> (116,66-(4*1,6))*1,0*2,4 < fi 200> 2*(3,0*3,0*3) <fi 200 bezwykopowo -komory> <wykopy pod studnie> 8*(2,5*2,5*3,8) < fi1200> 1*(2,3*2,3*2,5)<fi 1000> 4*(1,6*1,6*2,4) < fi 425> A (obliczenia pomocnicze) 1195,739*0,8 | m ³ m ³ | 649,314 264,624 54,000 190,000 13,225 24,576 ===== 1 195,739 956,591 | RAZEM | 956,591 |
| 18 d.3.1 | KNNR 1 0301-03 | Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. IV) -20% RĘCZNIE 1195,739*0,2 | m ³ m ³ | 239,148 | 239,148 | |
| 19 d.3.1 | KNNR 1 0208-02 | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 3 poz.17+poz.18 | m ³ m ³ | 1 195,739 | 1 195,739 | |
| 20 d.3.1 | KNNR 1 0313-01 | Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wyk.o szer.do 1 m i głęb.do 3.0 m; grunt kat. I-IV (153,74-((8*2,5)+(1*2,3)))*2*3,8 < fi 400> (116,66-(4*1,6))*2*2,4 < fi 200> 2*(3,0*4*3) <fi 200 bezwykopowo> <pod studnie> 8*(2,5*2*3,8) < fi1200> 1*(2,3*2*2,5)<fi 1000> 4*(1,6*4*2,4) < fi 425> | m ² m ² m ² m ² m ² m ² | 998,944 529,248 72,000 152,000 11,500 61,440 | RAZEM | 1 825,132 |
| 21 d.3.1 | KNNR 4 1411-04 | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 30 cm (153,74-((8*2,5)+(1*2,3)))*1,3*0,3 < fi 400> (116,66-(4*1,6))*1,0*2,4 < fi 200> < pod studnie> 8*(2,5*2,5*0,3) < fi1200> 1*(2,3*2,3*0,3)<fi 1000> (4*1,6*1,6)*0,3 < fi 425> | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 51,262 264,624 15,000 1,587 3,072 | RAZEM | 335,545 |
| 22 d.3.1 | KNNR 4 1411-04 | Obsypka kanału i obiektów z materiałów sypkich-piasku grub. 30 cm ponad powierzchnię rury 153,74*1,3*0,7 < fi 400> -(153,74*3,14*0,2*0,2) 116,66*1,0*0,5 < fi 200> -(116,66*3,14*0,1*0,1) | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 139,903 -19,310 58,330 -3,663 | RAZEM | 175,260 |
| 23 d.3.1 | KNR-W 2-01 0222-02 | Zасыpywanie wykopów спыхарками z przemieszczeniem gruntu na odległość do 10 m w gruncie kat. IV poz.19-(poz.21-poz.22) <MINUS OBJĘTOŚĆ STUDNI> -(8*3,14*0,6*0,6*3,8) < fi 1200> -(1*3,14*0,5*0,5*2,5)< fi 1000 > -(4*3,14*0,212*0,212*2,4) < fi 425> | m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ | 1 035,454 -34,364 -1,963 -1,355 | RAZEM | 997,772 |
| 3.2 | | ROBOTY MONTAŻOWE | | | | |
| 3.2.1 | | KANALIZACJA SANITARNA GRAWITACYJNA RUROCIĄGI | | | | |
| 24 d.3. 2.1 | KNNR 4 1308-06 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm 153,74 | m m | 153,740 | 153,740 | |
| | | | | RAZEM | 153,740 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|-------------------------------|--|------------------|---------|---------|
| 25 d.3. 2.1 | KNR 9-08 0201-06 | Przeciski sterowane z żerdzią pilotową z kamionkowych rur przeciskowych o śr. DN 200-250 mm; dł. przecisku ponad 30 m, grunt kat. III-IV | m | | |
| | | 18,35 | m | 18,350 | |
| | | | | RAZEM | 18,350 |
| 26 d.3. 2.1 | KNNR 4 1308-03 | Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm | m | | |
| | | 116,66 | m | 116,660 | |
| | | | | RAZEM | 116,660 |
| 27 d.3. 2.1 | KNNR 4 1610-04 analogia | Próba wodna szczelności kanałów rurowych o dł 50 m mm | odc. -1 prób. | | |
| | | (153,74+18,35+116,66)/50 | odc. -1 prób. | 5,775 | |
| | | | | RAZEM | 5,775 |
| 28 d.3. 2.1 | | Wykonanie inspekcji kamerą TV wykonanej sieci kanalizacji wraz z dokumentacją w formie elektronicznej - kasety CD i opisowej | m | | |
| | | 153,74+18,35+116,66 | m | 288,750 | |
| | | | | RAZEM | 288,750 |
| 29 d.3. 2.1 | KNR 2-19 0219-01 | Oznakowanie trasy gazociągu ułożonego w ziemi taśmą z tworzywa sztucznego | m | | |
| | | 153,74+116,66 | m | 270,400 | |
| | | | | RAZEM | 270,400 |
| 30 d.3. 2.1 | | Likwidacja istn. sieci kanalizacji | kpl | | |
| | | 1 | kpl | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 3.2.2 | | STUDNIE KANALIZACYJNE , | | | |
| 31 d.3. 2.2 | KNNR 4 1413-03 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m | stud. | | |
| | | 8 | stud. | 8,000 | |
| | | | | RAZEM | 8,000 |
| 32 d.3. 2.2 | KNNR 4 1413-04 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. | [0.5 m] stud. | | |
| | | 32 | [0.5 m] stud. | 32,000 | |
| | | | | RAZEM | 32,000 |
| 33 d.3. 2.2 | KNNR 4 1413-01 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m | stud. | | |
| | | 1 | stud. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 34 d.3. 2.2 | KNNR 4 1413-02 | Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie za każde 0.5 m różnicy głęb. | [0.5 m] stud. | | |
| | | -1 | [0.5 m] stud. | -1,000 | |
| | | | | RAZEM | -1,000 |
| 35 d.3. 2.2 | KNNR 4 1417-02 | Studzienki kanalizacyjne systemowe o śr.425 mm - zamknięcie rurą teleskopową, kineta o głębokości powyżej 3 m, właz żeliwny, pierścień odciążający | szt | | |
| | | 4 | szt | 4,000 | |
| | | | | RAZEM | 4,000 |
| 4 | | ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWYCH | | | |
| 4.1 | | ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWYCH KR1-KR6 | | | |
| 36 d.4.1 | KNR 2-31 0102-01 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta | m ² | | |
| | | 269,328+113 | m ² | 382,328 | |
| | | | | RAZEM | 382,328 |
| 37 d.4.1 | KNR 2-31 0102-02 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta | m ² | | |
| | | Krotność = 4 | m ² | 382,328 | |
| | | 269,328+113 | | RAZEM | 382,328 |
| 38 d.4.1 | KNR 2-31 0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | | |
| | | 269,328+113 | m ² | 382,328 | |
| | | | | RAZEM | 382,328 |
| 39 d.4.1 | KNR 2-31 0114-08 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| | | Krotność = 12 | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|------------|--|----------------|-----------|-----------|
| | | 269,328+113 | m ² | 382,328 | |
| | | | | RAZEM | 382,328 |
| 40 | KNR 2-31 | Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm | m ² | | |
| d.4.1 | 0110-01 | 87,633+99,021+32,175 | m ² | 218,829 | |
| | | | | RAZEM | 218,829 |
| 41 | KNR 2-31 | Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.4.1 | 0110-02 | Krotność = 10 | m ² | 218,829 | |
| | | 218,829 | | RAZEM | 218,829 |
| 42 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm | m ² | | |
| d.4.1 | 0311-01 | 107,856+121,872+39,6 | m ² | 269,328 | |
| | | | | RAZEM | 269,328 |
| 43 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. | m ² | | |
| d.4.1 | 0311-02 | Krotność = 4 | m ² | 269,328 | |
| | | 269,328 | | RAZEM | 269,328 |
| 44 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm | m ² | | |
| d.4.1 | 0311-05 | 621,5+289,5+113 | m ² | 1 024,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 024,000 |
| 45 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. | m ² | | |
| d.4.1 | 0311-06 | Krotność = 2 | m ² | 1 024,000 | |
| | | 621,5+289,5+113 | | RAZEM | 1 024,000 |
| 4.2 | | ODBUDOWA NAWIERZCHNI DROGOWYCH -kostka betonowa | | | |
| 46 | KNR 2-31 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta | m ² | | |
| d.4.2 | 0102-01 | 97+34,05 | m ² | 131,050 | |
| | | | | RAZEM | 131,050 |
| 47 | KNR 2-31 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta | m ² | | |
| d.4.2 | 0102-02 | Krotność = 3 | m ² | 131,050 | |
| | | poz.46 | | RAZEM | 131,050 |
| 48 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m ² | | |
| d.4.2 | 0114-07 | poz.47 | m ² | 131,050 | |
| | | | | RAZEM | 131,050 |
| 49 | KNR 2-31 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | | |
| d.4.2 | 0114-08 | Krotność = 12 | m ² | 131,050 | |
| | | poz.48 | | RAZEM | 131,050 |
| 50 | KNKRB 6 | Warstwy odsączające i podsypkowe podsypka cementowo-piaskowa , zagęszczenie mechaniczne | m ³ | | |
| d.4.2 | 0102-06 | (97+34,05)*0,03 | m ³ | 3,932 | |
| | | | | RAZEM | 3,932 |
| 51 | KNR 2-31 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej- kostka granitowa | m ² | | |
| d.4.2 | 0511-03 | 97,0 | m ² | 97,000 | |
| | | | | RAZEM | 97,000 |
| 52 | KNR 2-31 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej- kostka granitowa | m ² | | |
| d.4.2 | 0511-02 | 34,05 | m ² | 34,050 | |
| | | | | RAZEM | 34,050 |
| 53 | KNKRB 6 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.-piaskowej | m | | |
| d.4.2 | 0402-04 | 23,10+12,2+2,2 | m | 37,500 | |
| | | | | RAZEM | 37,500 |
| 4.3 | | TERENY ZIELONE | | | |
| 54 | KNNR-W 10 | Okrycie warstwą humusu skarp korpusu drogowego gr. 40 cm | m ² | | |
| d.4.3 | 2409-07 | 29 | m ² | 29,000 | |
| | | | | RAZEM | 29,000 |
| 5 | | SKRZYŻOWANIA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM TERENU. | | | |
| 55 | KNR-W 2-19 | Rury ochronne, stalowe dwudzielne, zabezpieczenie gazociągu, | m | | |
| d.5 | 0119-02 | 10 | m | 10,00 | |
| | | | | RAZEM | 10,00 |
| 56 | KNR-W 2-19 | Rury ochronne, stalowe dwudzielne, zabezpieczenie wodociągu, | m | | |
| d.5 | 0119-03 | 10 | m | 10,000 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|------------|---|------|---------|--------|
| | | | | RAZEM | 10,000 |
| 57 | KNR-W 2-19 | Rury ochronne (osłonowe), Fi 90 mm, PE zabezpieczenie kabli | m | | |
| d.5 | 0306-0401 | 20 | m | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |